МЕЧТЫ О КОСМОСЕ: ЦИОЛКОВСКИЙ, КОРОЛЕВ, ГАГАРИН

С момента своего возникновения космонавтика была предметом особой национальной гордости россиян. Русский мыслитель Константин Эдуардович Циолковский первым из землян всерьез задумался об исследовании космического пространства, первая ракета, поборовшая земное притяжение, была разработана русскими конструкторами во главе с Сергеем Павловичем Королевым, а первым человеком, полетевшим в космос, стал наш соотечественник Юрий Алексеевич Гагарин.

Константин Циолковский. Фото 1863-64 гг.

Основоположником русской космонавтики стал **Константин Эдуардович Циолковский**. Он родился в селе Ижевское Рязанской губернии в 1857 году.

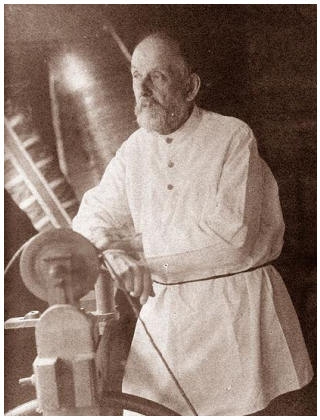
В 9-летнем возрасте юный Константин заболел скарлатиной, которая сделала его глухим на всю оставшуюся жизнь. В 1873 году Константина Циолковского за плохую успеваемость отчислили из гимназии. Всю дальнейшую жизнь он обучался самостоятельно, изучая книги.

В 16 лет Циолковский переезжает в Москву, где самостоятельно постигает химию, механику, астрономию, математику. Он посещает Чертковскую библиотеку и там знакомится с Н.Ф. Федоровым – одним из первых, кто стал развивать идеи русского космизма.

Все деньги, которые имелись в распоряжении Константина Эдуардовича, были потрачены на покупку книг. Позже, в 1876 году вернулся в Вятку, где стал работать репетитором. На своих занятиях Циолковский использовал наглядность, показать работу механизмов, которые он мастерил для детей самостоятельно. В 1878 году Циолковский возвращается в Рязань и получает диплом учителя, сдав все необходимые экзамены.

Константин Циолковский. 1909 год

К сожалению, в биографии Циолковского есть в том числе и печальные страницы: например, пожар 1887 года и затопление рекой его дома в ходе весеннего половодья, когда были утрачены самые важные труды ученого – модули, чертежи, макеты и прочее имущество.



Константин Циолковский за работой. 1930-1931 гг.

Большое количество свободного времени ученый посвятил изучению теории аэростатов. Его теоретические изыскания были изложены в работе «Теория и опыт аэростата», написанной в 1885-1886 годах.

Константин Эдуардович сменил свое место жительства на Калугу в 1892 году. Здесь он мог заниматься науками, связанными с космосом, и зарабатывать на жизнь, преподавая арифметику и геометрию. Для своих опытов он соорудил специальный тоннель, где изучал реактивное движение. Циолковский, живя в Калуге, составил бесценный труд по космической биологии. Он верил, что за космонавтикой будущее и плодотворно работал в этом направлении.

В 1895 году он написал работу «Грезы о земле и небе», а через год – «Исследование космического пространства с помощью реактивного двигателя». В своих трудах он более чем на полвека опередил научную мысль человечества.

Содержание трудов Циолковского вызвало интерес у советской власти. В ноябре 1919 его арестовали и направили на Лубянку. О Циолковском вспомнили лишь после того, как в Германии Г. Оберт стал излагать

подобные научные идеи. Руководство СССР высоко оценило научные достижения ученого и предоставило Циолковскому оптимальные условия для продуктивной работы и назначило пожизненную пенсию.

Умер Циолковский в Калуге в 1935 году от рака желудка.

Сергей Павлович Королев познакомился с гениальными идеями Константина Циолковского в 1929 году. «Самое замечательное, смелое и оригинальное создание творческого ума Циолковского - это его идеи и работы в области ракетной техники. Здесь он не имеет предшественников и намного опережает ученых всех стран и современную эпоху», - писал он.

Сергей Королев.
1912 год, Нежин

Сергей Королев родился 30 декабря 1906 (12 января 1907) года в Житомире. В 1917 году он переехал к матери в Одессу, где был зачислен в местную гимназию. Однако проучился Сергей Павлович там недолго: в связи со сменой власти в стране данное учебное заведение было закрыто, и мальчик перешел в трудовую школу.

В 1924 году Сергей Павлович поступил в Киевский политехнический институт, выбрав в качестве профилирующего направления авиатехнику, интерес к которой он проявлял еще в школьные годы. Свое обучение С.П. Королев продолжил в Москве, в Высшем техническом училище им. Н. Баумана.

Модель одного из самолётов конструкции С. П. Королёва

В 1931 году Королеву удалось создать новую общественную организацию под названием Группа изучения реактивного движения – ГИРД, представлявшую собой лабораторию по проектированию ракетных летательных аппаратов, где уже спустя два года был удачно проведен первый запуск ракеты.

В 1936 году, когда страна остро нуждалась в развитии ракетостроения, Королев получил назначение на должность главного конструктора. Именно под его руководством началась разработка ракетных летательных аппаратов. С.П. Королев обосновал концепцию ракетного истребителя-перехватчика, что был способен за считанные минуты достигать больших высот и атаковать самолеты.

Однако в связи с ложным обвинением, Сергей Павлович был арестован 27 июня 1938 года, после ареста Ивана Терентьевича Клеймёнова и других работников Реактивного института.

Его обвинили по статье 58-й, по двум её пунктам: 58-7 — «Подрыв государственной промышленности …, совершённый в контрреволюционных целях путём соответствующего использования государственных учреждений и предприятий, или противодействие их нормальной деятельности» — и 58-11 — «Всякого рода организационная деятельность,

Сергей Королев после ареста. 28 июня 1938 год, Бутырская тюрьма

направленная к подготовке или совершению предусмотренных в настоящей главе преступлений …». Королёва обвиняли в том, что с 1935 года он проводил преступную работу по срыву отработки и сдачи на вооружение РККА новых образцов вооружения.

В июле 1944 года С. П. Королёва досрочно освободили из заключения со снятием судимости, но без реабилитации по личному указанию И. В. Сталина, после чего он ещё год проработал в Казани.

Плодотворные военные разработки послужили отличной базой для успешного освоения космических просторов. В 1957 году произошло событие мирового масштаба – впервые был запущен искусственный спутник. В реализации этих смелых проектов самое активное участие принимал Сергей Павлович – главный советский конструктор космических кораблей. Под его руководством были запущены спутники, научные космические станции и системы.

14 января 1966 года Сергей Павлович скончался во время проведения операции – сердце не выдержало нагрузки. После его смерти темпы развития космических программ в стране заметно снизились.

Гагарин и Королёв перед стартом

Именно благодаря деятельности Сергея Павловича в 1961 году в открытый космос полетел человек – космонавт Юрий Гагарин.

Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в деревне Клушино Смоленской области. В 1941 году будущий космонавт пошел в школу, однако обучение пришлось прервать до 1943 года из-за немецкой оккупации. В 1945 году семья Гагарина переехала в город Гжатск. Через четыре года Юрий Алексеевич поступил в Люберецкое ремесленное училище, одновременно учился в школе рабочей молодежи. С 1951 года Ю.А. Гагарин обучается на литейном отделении Саратовского индустриального техникума.

С 1954 года Юрий Алексеевич начинает заниматься в Саратовском аэроклубе. В 1955 году он совершил свой первый полет на самолете Як-18. В этом же году Гагарина по призыву направили в Оренбургское авиационное училище, а в 1957 году Гагарин поступил на службу в истребительную авиационную дивизию в поселке Луостари Мурманской области.

Узнав об отборе космонавтов к первому полету, который должен был состояться на корабле «Восток-1», Гагарин подал рапорт на зачисление его в группу кандидатов, и уже в марте 1960 года, после прохождения двух медкомиссий, Юрия Алексеевича признают годным для полетов в космос. Во время закрытого заседания Государственной комиссии именно кандидатура Юрия Гагарина была утверждена, так как его биография и результаты оптимально отвечали нужным требованиям. Дублером Юрия Алексеевича назначили Германа Титова.

Юрий Гагарин перед полетом в космос

12 апреля 1961 года на корабле «Восток» состоялся легендарный полет Гагарина в космос. Сразу после полета Юрия Алексеевича повысили до майора и присвоили звания Герой Советского Союза и «Летчик-космонавт СССР».

Почти через месяц после полёта Юрия Гагарина отправили в первую зарубежную поездку с «Миссией мира». Первый космонавт посетил Чехословакию, Финляндию, Англию, Болгарию и Египет.

Советские космонавты слева направо: Павел Попович, Юрий Гагарин, Валентина Терешкова в студии телевидения. 1 января 1964 года, Москва

3 сентября 1961 года Юрий Гагарин поступил в Военно-воздушную инженерную академию им. Жуковского, а 17 февраля 1968 года под руководством С. М. Белоцерковского защитил в ней дипломный проект по методологии использования и дозвуковой аэродинамике разрабатываемого группой слушателей-космонавтов одноместного воздушно-космического летательного аппарата. Государственная экзаменационная комиссия присвоила полковнику Юрию Гагарину квалификацию «лётчик-инженер-космонавт» и рекомендовала его в адъюнктуру академии.

В течение трёх лет встречи и поездки отнимали у Ю.А. Гагарина большую часть его личного времени. Однако, несмотря на длительный перерыв в летной практике, Юрий Алексеевич стремился восстановить свою квалификацию летчика-истребителя.

Трагическим моментом краткой биографии Юрия Алексеевича стала его смерть. 27 марта 1968 года во время тренировочного полета космонавт разбился на самолете УТИ МиГ-15. На борту воздушного судна также был полковник Владимир Серегин.

Память о Ю.А. Гагарине увековечено во многих городах: город Гжатск был переименован в Гагарин, а в нашем городе находится монумент, посвященный полету Юрия Алексеевича.