КОЛОМЕНСКОЕ ВЫСШЕЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ КОМАНДНОЕ УЧИЛИЩЕ – «КУЗНИЦА» КАДРОВ ДЛЯ КОСМОСА

Коломна стала местом, где начинали свой профессиональный путь экипаж «Луноходов» и другие специалисты космической отрасли. Как это произошло?.. «Кузницей» космических кадров стало Коломенское артучилище.

Дом купца Мещанинова, где располагалось училище

Первоначально артиллерийское училище было основано в Санкт-Петербурге в 1820 году по приказу генерал-фельдцейхмейстера великого князя Михаила Романова, получив название Михайловское артиллерийское училище после кончины своего основателя. В 1953 году училище было передислоцировано в Коломну, получив название Коломенское артиллерийское училище (впоследствии - Коломенского высшего артиллерийского командного училища). Вплоть до своего расформирования в 2008 году училище осуществляло подготовку офицерских кадров командного профиля для артиллерийских формирований Вооружённых сил Российской Федерации.

За 188 лет работы Коломенское артиллерийское училище произвело 254 выпуска, подготовив более 36 тысяч офицеров-артиллеристов, которые принимали участие в боях за свободу и независимость Отечества и проявляли чудеса мужества и героизма. Более 800 выпускников стали генералами, деятелями науки и техники, культуры и искусства. Здесь же обучались и члены проекта «Луноход».

Луноход представляет собой планетоход, предназначенный для передвижений по поверхности спутника Земли. С конца 1950-х и приблизительно до середины 1970-х годов СССР осуществлял программу изучения Луны посредством автоматических межпланетных станций. В рамках одного из этапов этой программы на поверхности Луны в течение нескольких месяцев в 1970-71 годах, а также в 1973-м работали дистанционно управляемые самоходные аппараты-планетоходы серии Е-8, известные во всем мире как советские луноходы.

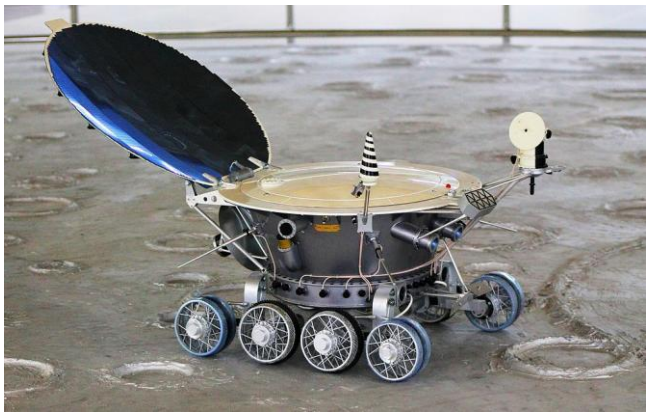
«Луноходы» создавались под руководством Г. Н. Бабакина в конструкторском бюро Машиностроительного завода имени С. А. Лавочкина (Химки, Московская область). Самоходное шасси для лунохода было сконструировано под руководством А. Л. Кемурджиана во ВНИИтрансмаш (Ленинград), где до этого разрабатывались ходовые части танков. Кроме этого, этой организации также была поручена разработка самоходного шасси с блоком управления движением и системой безопасности с комплектом информационных датчиков.

Почтовая марка России 2020 года. «Луноход-1»

Предварительный отбор кандидатов для обучения управлением «Луноходом» начался еще на этапе проектных работ над ним. В апреле 1968 года главный конструктор КБ Машиностроительного завода имени С.А.Лавочкина (Химки, Московская область) Георгий Николаевич Бабакин предложил начальнику центра командно-измерительного комплекса (КИК) Министерства обороны СССР генерал-майору И.И.Спице

сформировать из числа офицеров в/ч 32103 группу операторов для управления «Луноходом» с Земли. Отбор был проведен среди добровольцев из офицеров части. В короткое время было отобрано 45 человек.

В конце мая 1968 года в Институт медико-биологических проблем (ИМБП) для медицинского обследования прибыли, по различным данным, от 32 до 45 офицеров, отобранных из многочисленных добровольцев. Медики оценивали их общее физическое состояние, такие показатели, как выносливость, возбудимость, долговременную и оперативную память, способность ориентироваться в пространстве, переключать внимание, адаптивность, зрение и другое. Аналогичное обследование проводилось при отборе в отряд космонавтов, поэтому многие из участников программы были уверены в том, что участвуют в очередном наборе в отряд ВВС.



Модель «Лунохода-1» в развлекательном центре «Галактика», Красная Поляна, Сочи

Экипаж лунохода должен был состоять из 5 человек: командира, водителя, бортинженера, штурмана и оператора наведения остронаправленной антенны (ОНА). У каждого из них были свои собственные задачи. Командир должен был осуществлять общее руководство. Водитель лунохода отвечал за выдачу команд на движение, а также опознавал возникающие перед луноходом препятствия и определял расстояние до них. Бортинженер должен был анализировать состояние бортовых систем лунохода по полученной телеметрической информации и докладывать экипажу полученные данные. Штурман же отвечал за планирование и прокладку курса, а оператор наведения ОНА обеспечивал оптимальное положение антенны, направляя ее на Землю с помощью выдачи на борт лунохода команд, поддерживая тем самым постоянную связь и передачу телевизионного изображения.

11 июля 1968 года полковник Романов А.П. представил заместителю начальника Центра КИКа по научной части и измерениям генерал-майору П.А. Агаджанову 18 человек, выдержавших испытания, и предложил их включить в состав специальной группы. Среди них были два офицера, окончивших Коломенское артиллерийское училище: Н.Я. Козлитин и Н.Н. Иванов.

Николай Яковлевич Козлитин родился в селе Васильдол Белгородской области 27 июля 1935 года. В 1958 году он окончил Коломенское артиллерийское училище. В 1968 году служил на Наземном измерительном пункте №10 (НИП-10) Симферопольского Центра дальней космической связи (ЦДКС), расположенном в посёлке Школьное в Симферопольском районе Крымской области.

Пульт дистанционного управления «Луноходом» (пульт оператора остронаправленной антенны) в Музее космонавтики и ракетной техники имени В.П. Глушко, Санкт-Петербург

В апреле - июне 1968 года Николай Яковлевич успешно прошел отбор для подготовки в качестве члена экипажа «Лунохода». Прошел полный курс подготовки, по окончанию которой был назначен оператором остронаправленной антенны второго экипажа «Лунохода».

В начале марта 1969 года Н.Я. Козлитин был назначен инженером-испытателем лаборатории 3 (лунные самоходные аппараты) в составе 25-го отдела Научно-координационной вычислительной части Центра КИК.

Из пункта управления луноходом (ПУЛ) под Симферополем Н.Я. Козлитин принимал участие в управлении работой на лунной поверхности аппаратов «Луноход-1» (7 ноября 1970 – 14 сентября 1971 года) и «Луноход-

2» (16 января – 9 мая 1973 года). Был в составе экипажа, которому было поручено проведение первого сеанса связи. Награжден орденом Почета.

Скончался Н.Я. Козлитин 10 мая 2010 года.

Николай Николаевич Иванов также принимал участие в проекте «Луноход», но уже в качестве водителя. В 1958 году он окончил Коломенское артиллерийское училище. В 1968 году Николай Николаевич служил на Наземном измерительном пункте №10 (НИП-10) Симферопольского Центра дальней космической связи (ЦДКС), расположенном в посёлке Школьное в Симферопольском районе Крымской области. В апреле - июне 1968 года успешно прошел отбор для подготовки в качестве члена экипажа «Лунохода». Прошел курс подготовки в качестве водителя «Лунохода», однако после неудачного запуска 19 февраля 1969 года «Лунохода-0» покинул группу операторов.

Кроме двух офицеров – членов экипажа «Луноходов», Коломенское артиллерийское училище в 1956 году с отличием окончил полковник **Письменный Николай Михайлович**. Он родился 1 марта 1935 года, окончил актюбинскую среднюю школу №45. После окончания артиллерийского училища в течение двух лет проходил службу в должности командира фотограмметрического взвода в артиллерийских частях Киевского военного округа.

В 1963 году Н.М. Письменный окончил Военную инженерную артиллерийскую академию им. Ф.Э. Дзержинского и был направлен в качестве представителя Главного управления ракетного вооружения Министерства обороны СССР на Уфимский приборостроительный завод Минрадиопрома СССР по приёмке специальной техники для космических аппаратов и пилотируемых кораблей.

С 1965 года в течение пяти лет Н.М. Письменный проходил службу в должности испытателя Центра Командно-измерительного комплекса искусственных спутников, а с 1970 - в управлении Главного управления космических средств Министерства обороны. Принимал участие в организации и проведении работ по испытаниям и принятию на вооружение ряда космических комплексов, среди которых фотонаблюдения, оптико-электронного наблюдения, топографической разведки, для юстировки средств ПВО и ПКО и других.

После увольнения с действительной военной службы, работая в структуре Главкосмоса СССР, принимал участие в проектах по строительству стартового комплекса на базе ракеты-носителя «Протон» в Бразилии и Папуа - Новой Гвинее. С 1992 по 1995 год Николай Михайлович должности начальника отдела по автоматическим космическим аппаратам и системам Главного управления ракетно-космической техники Государственного комитета по оборонным отраслям промышленности принимал непосредственное участие в координации производственной деятельности и курировал работу ряда предприятий оборонного комплекса.

С 2001 по 2015 год Николай Михайлович работал в Современной гуманитарной академии на должности начальника службы. Длительное время являлся членом Бюро Союза ветеранов Космических войск, был членом редакции Интернет-портала «Труженики космоса». Член Центрального совета межрегиональной организации «Ветераны космоса».

Н.М. Письменный является автором трех книг «Космонавтика – это не только космонавты», в соавторстве с Гайдановым О.И. – «Актюбинское землячество в Москве», мемуарных записок «Сиреневый туман…», очерка «От «Аттестата зрелости» – до встречи с космическими первопроходцами Ю.А. Гагариным и Г.С. Титовым».

За заслуги перед государством, большой личный вклад в разработку и освоение космической техники Николай Михайлович награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, «Орден Дружбы», различными медалями и знаками отличия. Федерацией космонавтики России ему присвоено звание «Заслуженный испытатель космической техники», также избран академиком Российской академии имени К.Э. Циолковского.